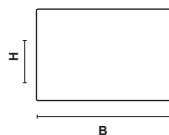


Schwellenprofile



Querschnitt

Abmessungen B x H x max. L

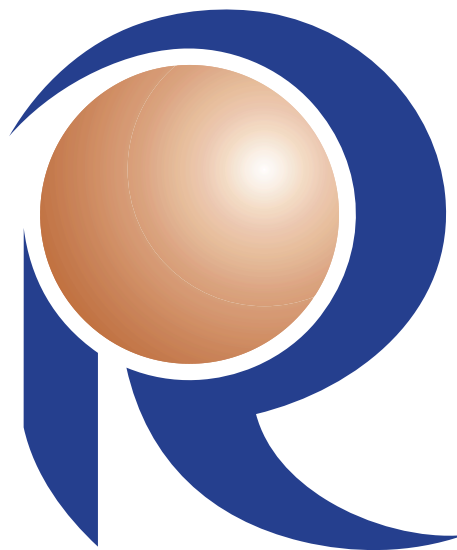


240 x 160 x 6000 mm
240 x 180 x 6000 mm
260 x 160 x 6000 mm
260 x 180 x 6000 mm



Wichtige Erfahrungen:

- Die Schwellenschraubenlöcher müssen maßgenau gebohrt werden
- Der Bereich am Schraubenkopf muss zusätzlich aufgebohrt werden
- Es muss die Schwellenschraube SS35 mit runden Gewinde verbaut werden
- Beim Stopfen und Heben ist aufgrund deren Elastizität darauf zu achten, dass die Schwellen nicht durchbiegen (evtl. Einsatz zusätzlicher Winden)
- maximale Achslast von 16 t
- Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h



Reluma International GmbH

Hauptsitz
Hirschleithe 10
09518 Großrückerswalde
Deutschland

Niederlassung
Beutenstraße 1
96317 Kronach
Deutschland

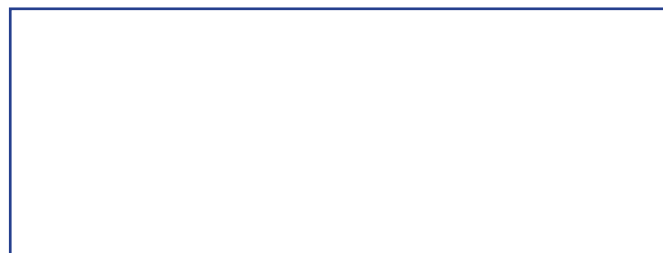
Kontakt
Tel.: +49(0)3735/668128-0
Fax: +49(0)3735/668128-28
info@reluma.de

Internet
www.reluma.de
www.facebook.com/relumat

Handelsregister
Amtsgericht Chemnitz
HRB 27000

Steuernummern
USt-IdNr.: DE 280 450 202
Steuer-Nr.: 228/117/00618

Geschäftsführer
Hans-Georg Simon



Stand: 08/2016

*Alle reden über Umweltschutz -
wir praktizieren ihn und reduzieren den CO₂-Ausstoß!*

Definitive Lösungen aus 100% Altkunststoffen



Wasserbau
Erdbau
GaLaBau
Gleisbau

Sonstige Anwendungsgebiete

In Kooperation mit unseren Entwicklungspartnern:



Reluma International GmbH

Hirschleithe 10 · 09518 Großrückerswalde
Tel.: +49 (0) 3735 / 668128 - 0 · Fax: 668128 - 28
www.reluma.de

WASSERBAU

ERDBAU

GARTEN- UND
LANDSCHAFTSBAU

GLEISBAU

SONSTIGE
ANWENDUNGEN

*Alle reden über Umweltschutz -
wir praktizieren ihn und reduzieren den CO₂-Ausstoß!*

Bahnschwellen aus Relumat2000:

Vorteile:

- besteht zu 100% aus Recycling-Kunststoff
- ökologisch unbedenklich
- 100% Maßhaltigkeit, keine Verformung
- leichter als Betonschwellen
- mechanisch bearbeitbar
- in allen erforderlichen Maßen verfügbar
- keine Imprägnierung mit Steinkohlenteeröl oder anderen Imprägnierungsmitteln erforderlich, dadurch kein Ausgasen im Sommer oder bei der Verarbeitung, damit wesentlich Umweltfreundlicher
- höhere Witterungsbeständigkeit
- kein Schädlingsbefall (Pilze, Insekten) möglich
- keine Rissbildung durch Austrocknung
- nach der Bearbeitung entstehen keine ungetränkten, verwitterungsanfälligen Flächen
- keine Wasseraufnahme
- elektrisches Isolierverhalten hervorragend
- Schalldämpfung
- Spurhaltigkeit, bessere Verzahnung mit dem Gleisbett
- zu 100% wieder recycelbar
- schwer entflammbar

Bestandteile von Relumat2000:

Relumat2000 ist ein synthetisches Material und besteht aus folgenden Kunststoffen: PE (Polyethylen), PP (Polypropylen), weiteren Kunststoffen (ohne PVC und PET) und anderen Bestandteilen (Glas, Sand, Aluminium, etc.)*

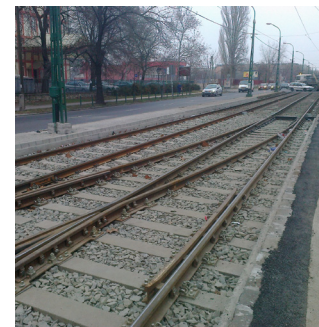
* Nur bestimmte Produkte enthalten zusätzliche Bestandteile.

GLEISBAU

Nutzung von Relumat2000 im Gleisbau

Bereits seit über 10 Jahren werden Bahnschwellen aus Relumat2000 hergestellt und bei Straßenbahnen, Park-eisenbahnen und Schmalspurbahnen verbaut.

Die Dresdner Verkehrsbetriebe haben hier eine Vorreiterrolle eingenommen und setzen unsere Bahnschwellen bereits seit 2003 ein.



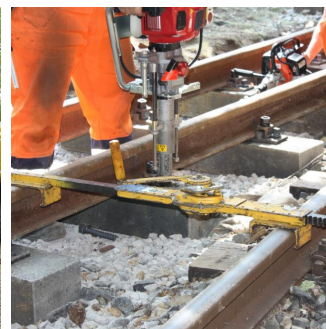
Weiche in Budapest (Straßenbahn)



Parkeisenbahn Berlin



Vorgefertigte Gleisabschnitte



Verschrauben der Schiene auf der Schwelle



Gleisbett Weißeritztalbahn



Gleisbett Parkeisenbahn Dresden



Stopfen des Gleisbetts



Schwellenwechsel Straßenbahn Berlin



Gleisbett Straßenbahn Dresden



Gleisbett Straßenbahn Berlin